



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor dopravy**



Váš dopis zn.:
Naše značka: SZ P10-267727/2021,
P10-263331/2021
Vyřizuje linka: Čuřínová/375
V Praze dne: 29.6.2021

Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 16. 6. 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací v níže uvedeném znění.

„Dobrý den,

dovolte mi několik dotazů, které asi ne zcela chápu z infobudky, tedy kontejneru k projektu Jarovské promenády...

1) Jak to ovlivní přilehlý, Malešický les a to konkrétně: O kolik procent zeleně lesík přijde? Jak je les veden a jaká povolení jsou potřeba k zásahům zde? Komu patří pozemky, které jsou potřebné k vybudování a je již nyní jednáno o odkupu pozemků? Je někdo z majitelů pozemků angažován a zaměstnán v některém z orgánů Prahy 1, 3, či 10, resp. i Magistrátu a pokud ano, kdo to je a na jaké pozici?

2) Existuje vyjádření z ochrany přírody a souvisejících orgánů a organizací? Pokud ano, jaké, kým vystaveno? Úřad, stejně jako ostatní úřady hovoří o potřebě zeleně a podpory zeleně. Je vykáčení částí lesa s tím ve shodě?

3) Kolik zastávek tramvaje je v plánu a půjde o zastávky na jakých místech? Přímo budou zastávky v blízkosti nových výstaveb, školy, školky atp.? Je zde studie rentability takového spojení? Jak se k věci staví DP Praha?

4) Jaké jsou nejnižší uvažované a maximální náklady na celou výstavbu, případně existuje nějaký odhad? Jaký? Kým a kdy vypracovaný? Jsou zohledněny současné ceny, či kdy vůbec materiál vznikal? A to nemyslím pouze rozpočtový, ale současný nápad k realizaci...

5) Koleje tedy zaniknou a je studie jak se bude zásobovat nedaleká stavba v podobě Nákladového nádraží? Zde je zvažováno tuším 15000 bytů. Jaký bude mít dopad na dopravní situaci zásobování stavby, tedy statisíce tun materiálu k výstavbě? Již toto někdo posuzoval? Není rozumné koleje ponechat pro dovoz stavebnin?

6) Jaký je očekávaný dopravní vliv okolí, tedy Žižkova a Malešic, Hrdlořez atp. na výstavku Jarovské promenády a je zde i kalkul právě s další výstavbou Nákladového nádraží, případně dalších etap výstaveb v Malešicích?

- 7) Jaký je předběžný, či schválený harmonogram postupu, tedy od představení veřejnosti, po další architektonické studie a výstavbu samotnou?
- 8) A co napojení na Českobrodskou? Ve studii nevidím, kde a jak bude řešeno, jaká návazná opatření s tím budou spjata...
- 9) Mluví se dlouhou dobu o tunelu ve Starých Malešicích, tedy v místě cípu lesíka, pokud se nepletu. Je i toto do studie zahrnuto, případně jak studie počítá s touto částí, kde se o řešení hovoří doslovně desítky let?
- 10) Jakým poměrem se případně při schválení budou zapojení účastníci finančně podílet?
- 11) Jaké jsou dosavadní náklady a plánované náklady po celou dobu prezentace projektu na zpracování a představení veřejnosti? Chci finanční přehled o ceně PR/reklamy, architektonické studie a všeho s tím spojeného. Kdo se finančně podílí na této "kampani" a kdo na "vizualizaci od architektů" a to jakým podílem, jakou částkou?
- 12) Kdy byla tato záležitost diskutována na zasedání MČ, případně pokud bylo hlasováno, s jakým výsledkem, kdo byl pro, proti a kdo se zdržel?...“.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky na Vámi určenou e-mailovou adresu formou textu tohoto přípisu.**

„1) Jak to ovlivní přilehlý, Malešický les a to konkrétně: O kolik procent zeleně lesík přijde? Jak je les veden...“

Dle prezentace zpracovatele studie, která probíhala v předcházejících dnech přímo v místech zvažované stavby, nemá dojít k žádnému zásahu do plochy Malešického lesa. Tedy zmenšení lesního porostu má být 0 %. Jedná se o les zvláštního určení.

K části otázky „...a jaká povolení jsou potřeba k zásahům zde? Komu patří pozemky, které jsou potřebné k vybudování a je již nyní jednáno o odkupu pozemků? Je někdo z majitelů pozemků angažován a zaměstnán v některém z orgánů Prahy 1, 3, či 10, resp. i Magistrátu a pokud ano, kdo to je a na jaké pozici?“ bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno na adresu trvalého pobytu.

„2) Existuje vyjádření z ochrany přírody a souvisejících orgánů a organizací? Pokud ano, jaké, kým vystaveno? Úřad, stejně jako ostatní úřady hovoří o potřebě zeleně a podpory zeleně. Je vykácení částí lesa s tím ve shodě?“

K této části otázky bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno na adresu trvalého pobytu.

„3) Kolik zastávek tramvaje je v plánu a půjde o zastávky na jakých místech? Přímo budou zastávky v blízkosti nových výstaveb, školy, školky atp.?...“

Studie uvádí, že bude pět tramvajových zastávek. Budou pokrývat území v jednotlivých urbanisticky atraktivních bodech. Zastávka v čele nádraží přispěje k oživení a atraktivitě ústředního prostranství i samotného objektu nádraží. Druhá zastávka obslouží těžiště území s kapacitní zástavbou. Zastávka pod Červeným dvorem pomůže aktivovat území za podjezdem a obslouží mimo řešené území také obytné soubory Červený dvůr a Vackov. Čtvrtá zastávka je situovaná u supermarketu v místě přestupu na autobus a zároveň propojení na jih s Třebešínem. Koncová zastávka před smyčkou je umístěna u navrhované školy, záměru Obytná čtvrť Jarov a v dostupnosti sídliště Jarov.

K části otázky „...**Je zde studie rentability takového spojení? Jak se k věci staví DP Praha?**“ bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno na adresu trvalého pobytu.

K otázkám č.:

„4) Jaké jsou nejnižší uvažované a maximální náklady na celou výstavbu, případně existuje nějaký odhad? Jaký? Kým a kdy vypracovaný? Jsou zohledněny současné ceny, či kdy vůbec materiál vznikl? A to nemyslím pouze rozpočtový, ale současný nápad k realizaci...“

„5) Koleje tedy zaniknou a je studie jak se bude zásobovat nedaleká stavba v podobě Nákladového nádraží? Zde je zvažováno tuším 15000 bytů. Jaký bude mít dopad na dopravní situaci zásobování stavby, tedy statisíce tun materiálu k výstavbě? Již toto někdo posuzoval? Není rozumné koleje ponechat pro dovoz stavebnin?“

„6) Jaký je očekávaný dopravní vliv okolí, tedy Žižkova a Malešic, Hrdlořez atp. na výstavku Jarovské promenády a je zde i kalkul právě s další výstavbou Nákladového nádraží, případně dalších etap výstaveb v Malešicích?“

„7) Jaký je předběžný, či schválený harmonogram postupu, tedy od představení veřejnosti, po další architektonické studie a výstavbu samotnou?“

„8) A co napojení na Českokbrodskou? Ve studii nevidím, kde a jak bude řešeno, jaká návazná opatření s tím budou spjata...“

„9) Mluví se dlouhou dobu o tunelu ve Starých Malešicích, tedy v místě cípu lesíka, pokud se nepletu. Je i toto do studie zahrnuto, případně jak studie počítá s touto částí, kde se o řešení hovoří doslovně desítky let?“

„10) Jakým poměrem se případně při schválení budou zapojení účastníci finančně podílet?“

„11) Jaké jsou dosavadní náklady a plánované náklady po celou dobu prezentace projektu na zpracování a představení veřejnosti? Chci finanční přehled o ceně PR/reklamy, architektonické studie a všeho s tím spojeného. Kdo se finančně podílí na této "kampani" a kdo na "vizualizaci od architektů" a to jakým podílem, jakou částkou?“

bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno na adresu trvalého bydliště.

„12) Kdy byla tato záležitost diskutována na zasedání MČ, případně pokud bylo hlasováno, s jakým výsledkem, kdo byl pro, proti a kdo se zdržel?“

Předmětná studie nebyla diskutována na zasedání MČ, ani o ní nebylo hlasováno.

Nad rámec výše uvedeného povinný subjekt uvádí, že Rada hlavního města Prahy Usnesením č. 1709 ze dne 24. 8. 2020 odsouhlasila zahájení přípravy území Jarovské třídy a Urbanistické studie včetně postupu přípravy. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR Praha) byl pověřen zajištěním zpracování Urbanistické studie Jarovské třídy. Jak Hlavní město Praha tak IPR Praha jsou samostatnými povinnými subjekty, tzv. veřejnými institucemi, které mohou být samy osloveny žádostí o poskytnutí informací. Městská část Praha 10 v rámci své agendy nemá povinnost těmito informacemi disponovat. Informace týkající se Urbanistické studie Jarovské třídy je tedy možné získat, resp. požádat si o ně, v souladu s právními předpisy přímo u IPR Praha nebo u Hlavního města Prahy, které jsou z hlediska zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, povinnými subjekty.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím
dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. František Daníček
vedoucí odboru dopravy
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“