



**Městská  
část  
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10  
Odbor dopravy**

Váš dopis zn.:  
Naše značka: P10-134662/2024/01  
Vyřizuje linka: Ing. Daniček/737  
V Praze dne: 9. 4. 2024



**Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, obdržel dne 1. 4. 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) o poskytnutí informací v následujícím znění:

*„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o zpřístupnění následujících informací.*

*Můj dotaz se týká veřejných komunikací na území MČ P10.*

- Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do oprav povrchů veřejných komunikací za účelem jejich údržby? Opravami myslím zkvalitnění povrchu – kompletní výměna povrchu, nebo **kvalitní** opravy – výmolů a jam, opravy propadlých kanálů výtluků, aby se řidič mohl plně věnovat dopravní situaci a nemusel hlídat, které překážce se snažit vyhnout.*
- Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do vyznačování cyklostezek na veřejných komunikacích? Tímto nemyslím výstavbu vyhrazených cyklostezek, ale pouze vodorovné značení na veřejné komunikaci.*
- Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do překreslování cyklostezek na veřejných komunikacích? Tímto mám na mysli pouze vybroušení původního vodorovného značení cyklostezky a nakreslení nového, případně pouze znovu nakreslení značení na veřejné komunikaci...“.*

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do datové schránky formou textu tohoto přípisu.**

***„Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do oprav povrchů veřejných komunikací za účelem jejich údržby? Opravami myslím zkvalitnění povrchu – kompletní výměna povrchu, nebo kvalitní opravy – výmolů a jam, opravy propadlých kanálů výtluků, aby se řidič mohl plně věnovat dopravní situaci a nemusel hlídat, které překážce se snažit vyhnout.“***

V roce 2023 se odbor dopravy Úřadu městské části Praha 10 podílel pouze na opravě chodníků, jež jsou dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, součástmi místních komunikací, částkou ve výši 15 177 464,81 Kč, a to samostatně i v koordinaci s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

***„Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do vyznačování cyklostezek na veřejných komunikacích? Tímto nemyslím výstavbu vyhrazených cyklostezek, ale pouze vodorovné značení na veřejné komunikaci.“***

V roce 2023 bylo ze strany povinného subjektu investováno 0 Kč do vyznačování cyklostezek na veřejných komunikacích.

***„Kolik finančních prostředků bylo v roce 2023 investováno do překreslování cyklostezek na veřejných komunikacích? Tímto mám na mysli pouze vybroušení původního vodorovného značení cyklostezky a nakreslení nového, případně pouze znovu nakreslení značení na veřejné komunikaci“***

V roce 2023 bylo ze strany povinného subjektu investováno 0 Kč do překreslování cyklostezek na veřejných komunikacích.

Jako doprovodnou informaci uvádíme, že pro ucelenější přehled o investování do oprav povrchů veřejných komunikací (dopravních cest a cyklostezek), je možné se obrátit na Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s., která zajišťuje komplexní správu, údržbu a opravy pozemních komunikací, resp. silnic II. a III. třídy, místní a vybrané účelové komunikace.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. František Daníček  
vedoucí odboru dopravy  
*„elektronicky podepsáno“*

*„otisk razítka“*