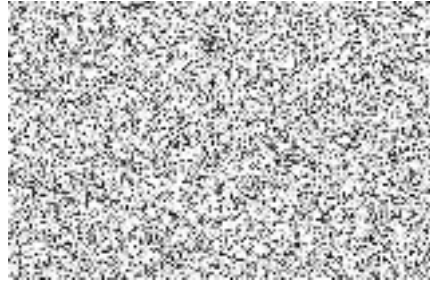




**Městská  
část  
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10  
Odbor dopravy**



Váš dopis zn.:  
Naše značka: SZ P10-011241/2021  
P10-011492/2021  
Vyřizuje linka: Čuřínová/375  
V Praze dne: 19.1.2021

**Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy obdržel dne 10. 1. 2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací v níže uvedeném znění:

„Vážení,

v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění Vás, tímto žádám o poskytnutí následujících informací:

- 1) *Kolik finančních prostředků se vybralo na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10 od jejich začátku až do teď?*
- 2) *Jak s těmito prostředky bylo a bude konkrétně naloženo?*
- 3) *Jaký konkrétní užitek nebo užítky mám a budu mít jako občan Prahy 10 z prostředků, které se vybraly na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10?*
- 4) *Jak je nebo bude řešena situace, kdy po zavedení parkovacích zón, se situace s parkováním pro běžného občana v podstatě nezměnila?*
- 5) *Kolik je na Praze 10 parkovacích míst a kolik je v současnosti vydáno parkovacích oprávnění? Žádám o sdělení počtu parkovacích míst po jednotlivých částech a počet oprávnění po kategoriích (rezidenti, abonenti atp.)*
- 6) *Kolik se na území Prahy 10 postavilo nebo zajistilo nových veřejných parkovacích míst od začátku volebního období současné starostky až do teď? Žádám o konkrétní seznam s počty míst.*
- 7) *Kolik veřejných parkovacích míst je nyní ve výstavbě? Žádám o konkrétní seznam s počty míst.*
- 8) *Kolik finančních prostředků bylo za dobu působení současného vedení radnice Prahy 10 investováno do výstavby nebo zajištění nových veřejných parkovacích míst a kolik tato částka bude v roce 2021?*

9) *Jaké konkrétní pozitivní kroky současné vedení radnice Prahy 10 (kromě zavedení parkovacích zón) učinilo od začátku svého volebního období pro majitele a provozovatele osobních motorových vozidel, aby zlepšilo jejich život na Praze 10?...“.*

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v následující formě: **elektronicky do Vaší datové schránky formou textu tohoto přípisu.**

***„1) Kolik finančních prostředků se vybralo na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10 od jejich začátku až do teď?“***

Od zavedení zón placeného stání se do konce roku 2020 vybralo celkem 29 748 193,- Kč. Informace o vybraných finančních prostředcích za jednotlivé měsíce jsou povinnému subjektu zasílány správcem komunikací zpětně počátkem následujícího měsíce.

***„2) Jak s těmito prostředky bylo a bude konkrétně naloženo?“***

K této části otázky bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno do datové schránky.

***„3) Jaký konkrétní užitek nebo užítky mám a budu mít jako občan Prahy 10 z prostředků, které se vybraly na poplatcích od občanů v souvislosti se zavedením parkovacích zón na Praze 10?“***

K této části otázky bylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti z důvodu faktické neexistence požadovaných informací (§ 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ), které Vám bylo zasláno do datové schránky.

***„4) Jak je nebo bude řešena situace, kdy po zavedení parkovacích zón, se situace s parkováním pro běžného občana v podstatě nezměnila?“***

Městská část má do budoucna zájem ze zisku, který se však dostaví až v r. 2022, vytvářet (budovat) nová parkovací místa.

***„5) Kolik je na Praze 10 parkovacích míst a kolik je v současnosti vydáno parkovacích oprávnění? Žádám o sdělení počtu parkovacích míst po jednotlivých částech a počet oprávnění po kategoriích (rezidenti, abonenti atp.)“***

Oblast	Celkový počet PS
P10.1	9336
P10.2	4130
P10.3	6259
P10.4	5704
Celkový součet	25429

Popisky řádků	Počet z Číslo oprávnění
<b>P10</b>	<b>20388</b>
<b>P10</b>	<b>12554</b>
Abonentská	313
Hybrid-abonent	5
Hybrid-ostatní	2
Hybrid-rezident	9
Přenosná	58
Rezidentská	9151
Seniorská/ZTP	2935
Sociální služby	11
Vlastnická	66
Zastupitelská-přenosná	4
<b>P10.1</b>	<b>4556</b>
Abonentská	575
Přenosná	71
Rezidentská	3260
Seniorská/ZTP	448
Vlastnická	202
<b>P10.2</b>	<b>900</b>
Abonentská	71
Přenosná	25
Rezidentská	646
Seniorská/ZTP	130
Vlastnická	28
<b>P10.3</b>	<b>2210</b>
Abonentská	268
Přenosná	42
Rezidentská	1488
Seniorská/ZTP	296
Sociální služby	1
Vlastnická	115

**„6) Kolik se na území Prahy 10 postavilo nebo zajistilo nových veřejných parkovacích míst od začátku volebního období současné starostky až do teď? Žádám o konkrétní seznam s počty míst.“**

Městská část rozšířila parkovací plochu při ulici Sportovní o 50 parkovacích míst, která jsou v poloveřejném režimu.

**„7) Kolik veřejných parkovacích míst je nyní ve výstavbě? Žádám o konkrétní seznam s počty míst.“**

Do výstavby se zařazují i projekční práce, které jsou nezbytné pro vlastní výstavbu. Z tohoto pohledu je připravována parkovací plocha při ulici Dřevčická o kapacitě 130 - 150 parkovacích míst. V přípravě je též parkovací dům při ulici V Olšínách o kapacitě v rozmezí 230 - 350 míst dle rozsahu výstavby a parkovací dům při ulici Jahodová o kapacitě cca 220 míst.

**„8) Kolik finančních prostředků bylo za dobu působení současného vedení radnice Prahy 10 investováno do výstavby nebo zajištění nových veřejných parkovacích míst a kolik tato částka bude v roce 2021?“**

Náklady investované do výstavby nebo zajištění nových veřejných parkovacích míst jsou prozatím 2 315 tis Kč. V roce 2021 je na tuto oblast v rozpočtu alokována částka ve výši 1 500 tis Kč.

**„9) Jaké konkrétní pozitivní kroky současné vedení radnice Prahy 10 (kromě zavedení parkovacích zón) učinilo od začátku svého volebního období pro majitele a provozovatele osobních motorových vozidel, aby zlepšilo jejich život na Praze 10?“**

Nové vedení MČ Praha 10 hned po půlroce svého působení na MČ Praha 10 zadalo zpracování studie, která prověřuje možnosti výstavby **parkovacích domů** v jednotlivých čtvrtích Prahy 10.

Radnice vytypovala 60 míst, kde by bylo možné parkovací domy postavit, poté byla vypracována studie, která seznam zúžila na 12 lokalit. Z těch byla vybrána dvě místa, na kterých je podle městské části nejmenší pravděpodobnost komplikací z pohledu územního plánu, vedení inženýrských sítí, návaznosti na MHD a podobně.

Dále došlo k navýšení kapacit **P+R parkoviště**. Stávající jednoúrovňové záchytné parkoviště u stanice Depo Hostivař bude přebudováno na velkokapacitní patrové parkování. Již probíhá územní řízení.

V souvislosti se zaváděním zón placeného stání došlo k eliminaci **autovraků**. Vítáme novelu zákona, kde je jasně uvedeno, že vozidlo bez technické kontroly nemá na silnici co dělat a půl roku po jejím propadnutí bude odstraněno, aby nadále neohrožovalo bezpečnost a nezabíralo parkovací stání aktivním řidičům.

Agenda vraků 1. 1. 2019 – 31. 12. 2019 - celkem k likvidaci 9 vozidel

Agenda vraků 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 - celkem k likvidaci přes 200 vozidel

**Parkovací zóny** bychom však opomíjet neměli.

MČ Praha 10 se pro ZPS rozhodla i na základě velmi kriticky vyznívajících Analýzy dopravy v klidu. Z ní bylo zřejmé, že počet vozidel, jež budou moci na území MČ po zavedení zón parkovat, poklesne o cca 10 -15 %, byl tedy předpoklad, že tím uvolníme zhruba dalších 2000 - 2900 stání. Projekt tedy pomohl k uvolnění kapacity volných míst a zlepšil tím možnosti parkování zejména občanům Prahy 10.

MČ Praha 10 má zájem také na rozvoji **elektromobility**, který považuje za perspektivní druh moderní nízkoemisní dopravy. Přípravuje smlouvu o spolupráci při výstavbě veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Ing. Daniel Čech  
Pověřený vedením odboru dopravy  
„elektronicky podepsáno“

„otisk razítka“