



Městská část Praha 10

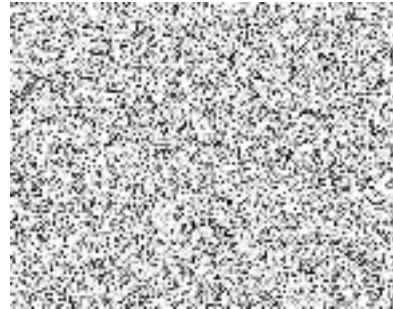
Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí a územního
rozvoje

Váš dopis zn.:

Naše značka: P10-073544/2020

Vyřizuje linka: Šimonová / 384

V Praze dne: 10. 8. 2020



Poskytnutí informace na žádost podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Městská část Praha 10, Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí a územního rozvoje, obdržel dne 16. 7. 2020 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), o poskytnutí informací ve znění:

„Dobrý den, přečetl jsem si na sociálních sítích letáček Praha 10 jede dál a pak projekt DESATERO DOPRAVA, jehož jedním z garantů je pan Ing. Milan Maršálek a dovolím si pár otázek... Zmíněný leták příkládám v příloze... Bod po bodu dle desatera...“

- 1) významná většina zastupitelů jest kdo přesně, či rozdělení jaké strany pro a jaké proti? A co průzkum mezi občany?
- 2) Kdy se dočkáme úbytku vraků? Prosím konkrétní data, ne pojem brzy...
- 3) Územní řízení - opět prosím termíny a dále kdy bude P+R u Depa Hostivař přebudováno, za kolik, jaká kapacita. Půjde o bezplatné parkování, nebo placené?
- 4) Praha 10 chystá nové zastávky, nakupuje autobusy, ekologické tramvaje atp. nebo ROPID, či DPP? Či v čem podpora spočívá konkrétně? Bod po bodu prosím.
- 5) Praha 10 tuto zastávku projektuje a platí? Platí projekt, i výstavbu? Kdy? Za kolik?
- 6) Opět, kdy? Kdy bude projekt spojen s muzeem hotov?
- 7) Parkovací domy - je odhad ceny projektů? Máme výnosy z zon, ty při troše štěstí budou vydělávat po odečtení nákladů na agentu řádově miliony korun ročně. Víte dle jiných MČ kolik stojí parkovací domy? Je vůbec možné se bavit v desateru o nich a přitom na ně nemít peníze? Pokud by bylo hrazeno jen z výnosu, jeden dům bude realizován nejméně za 8-10 let... A Praha 10 jich přislíbila několik... Rozhodnutí o zonách navrhla současná koalice? Bylo nějak závazné je vybudovat s ohledem na Magistrát, či šlo o pouhé rozhodnutí zdejší vládnoucí koalice? Je jistě známo, kolik bylo park. míst nyní a kolik po zavedení zón, o kolik se kapacity sníží? A je pravda, že si stále MČ P10 platí místa v Tesco EDEN? Kolik?
- 8) Dopravní hřiště hradila MČ P10? Kdy byla udělána nějaká revize a v jakém jsou stavu? Je přítomen i někdo, kdo by dětem vysvětlil vše potřebné? Nebo je spoléháno jen na rodiče? V čem je dětské hřiště desaterem dopravy když naše MČ je z nejstarších a jde tedy zejména o seniory?
- 9) Můžete mi říci v tomto roce, co vše bylo s TSK řešeno, jaké větší opravy, úpravy, dílčí změny? Kolik chodníků se opravilo a kde?
- 10) Kolik podnětů dal Magistrát a kolik MČ? A kolik občané? Kolik úprav bylo realizováno a kolik z nich bylo na základě podnětu MČ P10?“

Přípisem ze dne 31. 7. 2020, č.j.: P10-072434/2020, jste byl informován o prodloužení lhůty pro vyřízení žádosti o 10 dnů, a to s odkazem na § 14 odst. 7 písm. c) InfZ.

V souladu s ustanovením § 14 InfZ Vám tímto požadované informace poskytujeme v příloze elektronicky do Vaší e-mailové schránky.

Níže zasíláme informace:

- 1) Přehled hlasování členů Zastupitelstva městské části Praha 10 ze dne 24. 6. 2019, kterým městská část souhlasila s rozšíření zóny placeného stání na území Prahy 10 je uveden v příloze. V minulosti byl prováděn mezi občany průzkum.
- 2) K úbytku vraků dochází průběžně, v současné době vede náš silniční správní úřad ročně zhruba 120-150 řízení o uložení povinnosti provozovateli vrak odstranit, v jejichž důsledku vrak odstraní sám provozovatel ještě v průběhu řízení, nebo Správa služeb hl. m. Prahy (SSHMP) po marném uplynutí dvouměsíční lhůty od právní moci vydaného rozhodnutí.

Na základě novely, která je účinná od května tohoto roku, je SSHMP oprávněna činit kroky i vůči provozovatelům vozidel s déle než půl roku propadlou technickou prohlídkou, což znamená vylustrovat přes registr vozidel provozovatele, doručit mu výzvu ke zjednáání nápravy, pokud se to nepodaří, doručit výzvu úřední deskou, po marném uplynutí dvou měsíců od doručení výzvy vozidlo odstranit z komunikace na určenou plochu. Je nám známo, že SSHMP má k tomuto postupu řadu dotazů, a protože postup musí proběhnout zcela v souladu se zákonem, aby případně bylo možno žádat silniční správní úřad o povolení a následně realizovat prodej nevyzvednutého vozidla, byl prostřednictvím magistrátu vznesen dotaz na správný postup na ministerstvo dopravy. Nicméně výzvy provozovatelům SSHMP již odesílá a dle jejich sdělení zhruba jedna třetina provozovatelů na základě toho vozidlo odstraní.

- 3) Na přebudování parkoviště P+R prozatím není vydáno územní rozhodnutí. Realizaci provádí a hradí hl. m. Praha. Náklady na vybudování budou známy až po výběru zhotovitele stavby. Kapacita přebudovaného parkoviště P+R bude 649 vozidel. Jedná se o parkoviště typu P+R, tedy je parkování zpoplatněno.
- 4) Ze strany MČ Praha 10 není plánován nákup dopravních prostředků MHD ani zřizování zastávek. Tato činnost je zcela v kompetenci hlavního města Prahy a jím zřízených organizací. Městská část v rámci strategického plánování má jako jedno z témat problematiku dopravy. Mezi cíle patří podpora rozvoje městské hromadné dopravy a její ekologizace. Toho má být docíleno mimo jiné cíleným tlakem na představitele hl. m. Prahy a organizátorů MHD. Dále urychlenou podporou projektů v této oblasti a to zejména v oblasti součinnosti orgánů městské části při projednávání záměrů. Taktéž je snahou tyto záměry samostatně ze strany městské části navrhovat. Konkrétním příkladem je návrh na vedení tramvajové tratě přes území Bohdalce a Slatin.
- 5) Městská část zastávku na Depu Hostivař projektuje a platí za projekční práce. Výstavba ze strany městské části hrazena nebude. Předpokládané náklady na všechny projekční fáze jsou ve výši 6,5 mil. Kč, které budou hrazeny z dotace hl. m. Praha.
- 6) Podél připravované Drážní promenády se počítá s umístěním původních prvků železničního vybavení. Bude se tak jednat o muzeum pod otevřeným nebem. Větší část má být situována v blízkosti rušeného Nádraží Strašnice. Ve spolupráci městské části a Technické správy komunikací hl. m. Prahy a. s. (dále jen TSK) nyní probíhají projekční práce. Vlastní výstavba je limitována dokončením rekonstrukce železniční tratě a získáním příslušných povolení pro možnost realizace Drážní promenády. Předpoklad zahájení prací je v roce 2023.

7) K tomuto dotazu jste již obdržel částečnou odpověď v reakci na dotaz ze dne 8.7.2020:

ÚMČ v oblasti řešení problematiky parkování nespolečá pouze na zavedení zón placeného stání. Z tohoto důvodu bylo vytipováno několik desítek lokalit pro možnou výstavbu velkokapacitních parkovacích kapacit. Tato místa následně prošla základní analýzou z hlediska možnosti realizace. V rámci prověřování došlo k výběru 12 lokalit s největším potenciálem. Jedná se o níže uvedené lokality:

- Petrohradská
- Brigádníků
- Sobotecká

- Kodaňská – Novorossijská
- Bulharská – Tolstého – Na Mičáncích – Ruská
- Dřevčická – Káranská
- Jahodová
- V Olšínách u OD Billa
- Kubánské nám. – Na Hroudě – Na Stezce
- Nučická – Krupská
- Ostružinová
- V Úžlabině

Aktuálně v rámci prvních dvou lokalit (Jahodová, V Olšínách u OD Billa) bude zadáno zpracování technické prověřovací studie. Jejím výstupem bude mimo jiné i počet míst pro parkování, které zde bude možné realizovat. V současnosti je počítáno s rozpětím cca 450 – 570 parkovacích míst. Na základě této studie bude definitivně rozhodnuto o realizaci. Vlastní zahájení výstavby objektů bude závislé na délce povoloovacího procesu, který nelze dopředu určit.

Proces zavádění zóny placeného stání není dokončen. Povinný subjekt tak konstatuje, že odhadem ohledně přírůstku či úbytku parkovacích míst nedisponuje. Toto nebude zcela možné ani po zpuštění zóny. V rámci tohoto procesu bude totiž řešeno jen povolání parkování na legálních místech.

Ke zbývajícím částem uvádíme. Mezi výnosy ze zóny je pro potřeby rozvoje dopravy, tedy i parkovacích kapacit počítáno i se zapojením sankcí za neoprávněné parkování. Cena za parkovací stání v rámci parkovacích domů byla zjišťována v rámci analýzy a návrhu mít na výstavbu parkovacích domů. Zavedení zón bylo odsouhlaseno viz odpověď na bod 1. K tomuto kroku bylo přistoupeno zejména z důvodu snahy eliminovat negativní dopady fungování zón na území Prahy 2, Prahy 3 a Prahy 4. Městská část si platí aktuálně 30 parkovacích míst v OD EDEN.

- 8) Úpravy dopravních hřišť v obou lokalitách původně hradila městská část. V současnosti již dopravní hřiště při ulici Platanová není ve správě městské části. Plocha při ulici V Olšínách je ze strany městské části průběžně udržována a její stav je přijatelný. Nejedná se o plochu dětského hřiště a není tak zde nutné provádět revize. Při dopravní výchově není jen spoléháno na rodiče. Do této problematiky se opakovaně zapojují zástupci Městské policie hl. m. Prahy. Cílem aktivit městské části v oblasti dopravy řešení této problematiky ve prospěch všech věkových kategorií a zejména jejich bezpečnosti. Z tohoto pohledu jsou dopravní hřiště důležitá pro výuku dětí tak, aby nedošlo k jejich ohrožení při využívání komunikací a to jak z pozice cyklistů, tak i z pozice chodců.
- 9) Kromě řady podnětů na opravy lokálních závad (3.1.2020 – V Dolině – oprava vozovky, 7.1.2020 – Nad Úžlabinou – oprava chodníku, 8.1.2020 – Sevastopolská x Černomořská – oprava obrubníků, 13.1.2020 – Benešovská – oprava chodníku, 14.1.2020 – Šrobárova – oprava chodníku, 28.1.2020 – Nám. SV. Čecha – oprava chodníku, 28.1.2020 – Ruská oprava chodníku, 28.1.2020 – V Korytech – oprava vozovky, 14.2.2020 – Šrobárova oprava chodníku, 20.2. – Voroněžská – oprava vjezdu, 27.2.2020 - Na Šafrance – oprava vozovky, 4.3.2020 Gruzínská – oprava chodníku, 4.3.2020 – Volyňská – oprava chodníku, 4.3.2020 – Krasnojarská – oprava chodníku, 5.3.2020 Záběhlická – oprava dešťových svodů z mostu JIŽNÍ SPOJKY, 10.3.2020 – V Korytech – oprava vozovky, 16.3.2020 – Na Spojce x Oblouková – oprava chodníku, 26.3.2020 – Na Palouku – oprava vozovky, 26.3.2020 – K Červenému dvoru oprava vozovky a chodníku, 14.4.2020 – Oblouková – oprava chodníku, 21.4.2020 – Mrštíkova – oprava vozovky a chodníku, 29.4.2020 – Tomsova – oprava chodníku, 13.5.2020 – Úvalská – oprava vozovky, 15.5.2020 – Charkovská – oprava chodníku, 1.6.2020 – Jetelová – oprava chodníku a vozovky, 1.6.2020 – Pod Sychrovem – oprava vozovky, 2.6.2020 – Před Skalkami – oprava vozovky, 3.6.2020 – Na Křivce – oprava vozovky, 16.6.2020 – Goyova – oprava chodníku, 24.6.2020 – Pod Bohdalcem I – oprava chodníku, 20.7.2020 – Ve Stínu – oprava chodníku, , 30.7.2020 – Na Palouku – oprava vozovky, 30.7.2020 – U Krbu – oprava vozovky, 30.7.2020 – Ve Stínu – oprava chodníku), které opravuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. postupně tak, jak se o nich dozvídá, byly této organizaci předány požadavky na opravu v rámci tzv. velké běžné údržby vybraných úseků následujících chodníků či vozovek, realizace se připravuje, někde už proběhla nebo probíhá:
28. pluku úsek Novorossijská – Bělocerkevská (srpen)
 Aldašínská obytná zóna
 Benešovská od Vlašimské ke Korunní (hotovo)
 Bošická vozovka, Na Zájedzu chodník

Břečťanová před ZŠ (hotovo)
Cerhenická, Káranská (vyřešeno lokálními opravami)
Dvouletky úsek Turnovského - U Kombinátu
Estonská vozovka úsek Ruská - Hradešinská (hotovo)
Goyova Plocha před prodejnou Albert Skalka (vyřešeno lokálními opravami)
Hradešinská úsek Korunní - Benešovská
Košícká komplet
Madridská západní nedokončený úsek (hotovo)
Nad Úžlabinou vozovka
Náměstí Mezi zahrádkami
Narcisová vozovka
Pod Kapličkou vozovka u x Na Třebešíně
Ruská úsek Bělocerkevská – Tulská
Rybalkova úsek Voroněžská – Kozácká
Sněžňenkova vozovka
Tuchorazská vozovka (probíhá)
U Kombinátu
Ve Stínu (polovina realizována)
Vršovická a Ukrajinská úsek U Vrš. nádraží - Petrohradská

- 10) Do BESIPu se letos dával za MČ Praha 10 požadavek na zřízení dvou přechodů poblíž Přípotoční x Sportovní přes vozovky uvedených ulic. Dále byl odboru pozemních komunikací a drah předán požadavek na prověření stavu signalizace Černokostelecká x Limuzská (řeší správce SSZ), požadavek na zabezpečení přechodu přes Úvalskou u zastávky Donatellova (předáno k vyprojektování úpravy odborem dopravy MHMP) a požadavek na úpravu přechodu Na Padesátém x Uhříněveská (odbor PKD MHMP vyhodnotil stav jako vyhovující).
Zdejší úřad vydal devět stanovění, jejichž smyslem je přispět k lokálnímu zvýšení bezpečnosti provozu.

Podle ustanovení § 5 odst. 3 InfZ bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové stránce městské části Praha 10.

S pozdravem

Bc. Martin Pecánek
vedoucí odboru životního prostředí a územního rozvoje
„podepsáno elektronicky“

„otisk razítka“

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941
Bankovní spojení:

Úřední hodiny:
Pondělí 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30
Středa 8.00 - 12.00 a 13.00 - 17.30

tel.: +420 267 093 384
fax: +420 267 093
e-mail: posta@praha10.cz
www.praha10.cz