

## **Zápis č. 10/2024 z jednání Komise pro dopravu RMČ Praha 10, které se konalo dne 18. 9. 2024**

**Přítomní členové:** Marek Dvořák, BBA – předseda komise, Ing. Jarmila Bendová, Ladislav Chládek, Robert Zrzavecký, Ing. Milan Maršálek, Ing. Viktor Lojík, PaedDr. Martin Sekal

**Nepřítomní členové:**

**Stálí hosté:** Ing. František Daníček  
Mikuláš Pobuda  
doc. Ing. Zdeněk Lokaj, Ph.D., LL.M.

Jednání KOM bylo zahájeno v 17:00 hodin.

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu
2. Schválení programu
3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
4. Schválení stálého hosta
5. OC Květ
6. Požadavek veřejnosti na zklidnění dopravy v ulici Bělocerkevská
7. Úvalská – informace o realizaci opatření TSK
8. Křižovatka Pod Rapidem x Ruská informace o připravovaných opatření
9. Chodníkový program
10. Evropská liga Eden – monitoring ZPS + MP10
11. Cenotvorba + provozní doba ZPS
12. Podněty veřejnosti
13. Různé
14. Závěr

### **1. Zahájení jednání Komise pro dopravu**

Jednání KPD zahájil a vedl od 17:00 hod. předseda komise pan Marek Dvořák. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášení schopná.

### **2. Schválení programu**

Před hlasováním o výše uvedeném programu uvádí pan předseda komise Marek Dvořák změnu. Bod číslo 4 – Schválení stálého hosta bude z programu vyřazen.

Hlasováno o programu v upravené podobě.

Změna programu – bez bodu č. 4

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
4	0	0

**KPD schválila program jednání č. 10/2024 KPD****3. Návrh a schválení ověřovatele zápisu**

Pan Marek Dvořák navrhl jako ověřovatele zápisu pana Ing. Viktor Lojíka a nechal o tomto návrhu hlasovat.

Výsledek hlasování:		
Pro	Proti	Zdržel se hlasování
4	0	

**KPD schválila ověřovatele zápisu č. 10/2024 KPD****5. OC Květ**

Pan předseda Marek Dvořák přenechal k tomuto bodu slovo architektům projektu OC Květ.

Pan architekt se představuje a dále pokračuje na uvedení aktuálního stavu objektu, který neumožňuje rekonstrukci, a musí tedy dojít k demolici a vybudování moderního objektu. Dále se prezentace týká dopravní studie, která ukazuje na nově vzniklá parkovací místa, ohledně kterých se vede diskuse.

V 17:15 přichází paní Ing. Bendová

Studie také zahrnuje řešení požadavků veřejnosti. Obsaženo je řešení pěší dopravy a bezpečnost dopravy. Architekti uvádí, že dopravní řešení je zkonultováno s PČR, silničním správním úřadem i IPRem.

17:20 přichází pan Chládek.

Probíhá diskuse, ve které se pan Dvořák dotazuje a žádá architektky, aby se aktuální informace vždy ke spolku Bezpečný Květ. Pan Maršálek zmiňuje stanovení dostavěné plochy, z důvodu povinnosti oznámení EIA

Na závěr pan radní pro dopravu Mikuláš Pobuda oznamuje architektům, že vzhledem k aktualizované studii, kterou členové komise obdrželi v ranních hodinách dnešního dne, tudíž neměli dost času ji prostudovat a nejsou kompetentní k vytváření stanovisek.

17:35 byla ukončena prezentace.

**Předseda komise Marek Dvořák vyzval členy komise k prostudování materiálů a zaslání dotazů hromadně do 30.10.2024**

**6. Požadavek veřejnosti na zklidnění dopravy v ulici Bělocerkevská**

Pan Ing. Daníček prezentuje podnět veřejnosti, který se týká přechodu v ulici Bělocerkevská, blízko ulice Bajkalská.

Tento podnět pana Ing. Daníčka váže na problematiku dopravní obsluhy Žižkova přes Vršovice na dálnici D1. Průjezd přes území Prahy 10 již v současné době výrazně omezuje dopravní provoz, přičemž se očekává další nárůst dopravy v souvislosti s plánovanou výstavbou bytového komplexu na Žižkově, z nichž budou noví rezidenti také využívat průjezd přes Prahu 10.

Pan Ing. Daníček navrhuje obrátit se na TSK s žádostí o komplexní řešení dopravní obsluhy v této lokalitě.

Diskuse: Členové komise souhlasí s neideálním zmíněným přechodem, není ale možné stanovit jakékoli úpravy z důvodu omezení dopravy.

**Komise bere na vědomí a dává doporučení na Studii komplexního řešení zpracovanou TSK.**

### **7. Úvalská – informace o realizaci opatření TSK**

Pan Ing. Daníček podává členům informace o ulici Úvalská, kde se jedná o stejnou situaci jako v bodě č. 6.

K ulici Úvalská prezentuje zpracovaný návrh úpravy dopravního značení, zpracovaný TSK. Pan Pobuda uvádí, že se v této lokalitě projednávala varianta světelné křižovatky, která není možná ani zde. Dále doplňuje, že na TSK se žádalo o řešení celé této lokality.

**Bod byl informativní.**

### **8. Křižovatka Pod Rapidem x Ruská informace o připravovaných opatřeních**

Pan Ing. Daníček na začátek bodu uvádí, že se jedná o křižovatku s nejvíce dopravními nehody na území Prahy 10.

Ve spolupráci s TSK a PČR je nový návrh na vyvedení vozidel z ulice Pod Rapidem zpět do ulice Ruská, kde je světelně řízená křižovatka.

Pan Pobuda sdílí svůj názor, že toto řešení by nemělo velký dopad na ulici Nad Primaskou, která je v tuto chvíli méně využívána.

**Bod je informativní.**

### **9. Chodníkový program**

Ing. Daníček pokračuje v programu a aktualizuje informace ohledně akce Chodníkový program. Uvádí, že se akce velmi daří a veřejnost má na dokončené práce pozitivní reakce. Informuje také o ukončené akci BESIP v lokalitě Solidarita, kde byly umístěny zpomalovací polštáře.

**Bod byl informativní.**

### **10. Evropská liga – monitoring ZPS + MP10**

Vzhledem k plánovaným večerním fotbalovým zápasům v období prosince a ledna, požádala městská část o spolupráci městskou policii při hlídání parkování během těchto akcí.

Na TSK byl odeslán požadavek na zvýšení intenzity monitoringu parkování v zónách placeného stání nejen během fotbalových utkání v lokalitě stadionu Slavia a jeho okolí, ale také v ulici Na Padesátém, kde se nově každý pátek schází občané v nové modlitebně.

**Bod byl informativní.**

### **11. Cenotvorba + provozní doba ZPS**

Pan Ing. Daníček prezentuje dotaz dle Zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, který vede k znovu otevření téma ohledně změny zpoplatněného parkovacího režimu z „Po-Pá“ na dny pracovního volna a pracovního klidu. Tato změna by měla vést k bezplatnému parkování na státní svátky, kdy je poplatek zlevněn na 20Kč/den.

**S ohledem na připravovanou úpravu metodiky ZPS komise pro dopravu tuto změnu nepodporuje.**

### **12. Podněty veřejnosti**

#### Tramvajová trať Počernická

Pan Dvořák připomíná podnět ohledně tramvajové trati Počernická, kde se stěžovateli nelíbí sloučené zastávky tramvají a autobusů, kde kvůli tomu vzniká více zabetonované plochy.

Pan Dvořák ve spolupráci s dopravními inženýry zamítli variantu sloučení z důvodu bezpečnosti.

Pan doc. Lokaj také doplňuje, že dalším bezpečnostním aspektem je to pro složky IZS, které se v těchto pásech mohou vyhýbat koloně.

Pan Pobuda doplňuje, že toto rozhodnutí nepřísluší městské části.

#### Zastávka Pod Trnkovem

Pan PaeDr. Sekal zmiňuje pozitivní ohlasy na zastávku Pod Trnkovem, která je dočasně zařízená díky uzavírce V Korytech. Tato změna zlepšila dostupnost nejen pro handicapované občany, ale také blízko položené školy. Pan PaeDr. Sekal nahromadil žádosti veřejnosti o zřízení trvalé zastávky

Probíhá diskuse ohledně dříve navrhovanému řešení dopravní smyčky, ke vznikaly problémy z důvodu přehlcení konečné zastávky více autobusy v místě, kde na to není přizpůsobena komunikace.

**Komise pro dopravu vyzývá radního pro dopravu Mikuláše Pobudu k jednání s ROPID o možnostech zachování zastávky Nad Trnkovem.**

Hlasováno 6 Pro – 0 proti – 0 zdrželo se

**Komise pro dopravu schválila stanovisko č. 10/01/2024**

### **13. Různé**

Pan Ing. Maršálek se vrací k informaci ohledně Solidarity, kde bylo zavedeno svislé dopravní značení omezení rychlosti. Toto značení je také zavedeno (někde u Edenu) a velmi to funguje. Pan Maršálek se tedy dotazuje na možnost zavedení i v jiných lokalitách. V případě došlých podnětů pan Ing. Daníček souhlasí s projednáním dalších míst.

### **14. Závěr**

Pan předseda komise Marek Dvořák ukončil 10. jednání KPD v 18:15 hod. Poděkoval všem přítomným a připomněl komisi termín dalšího jednání.

Markéta Dostálová  
tajemnice KPD

Ing. Viktor Lojík  
ověřovatel

Marek Dvořák, BBA  
předseda KPD

ze dne 18. 9. 2024  
k bodu 12. – Podněty veřejnosti – Zastávka Pod Trnkovem

Komise pro dopravu

I. VYZÝVÁ

radního pro dopravu Mikuláše Pobudu k jednání s ROPID o možnostech zachování zastávky Nad Trnkovem

Průběh hlasování:

PŘÍTOMNO	PRO	PROTI	ZDRŽEL SE	NEHLASOVAL
6	6	0	0	0

Marek Dvořák, BBA – předseda komise