

VARIANTNÍ NÁVRH ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ V MČ PRAHA 10

Dopravní fakulta Jana Pernera

Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. David Šourek, Ph.D.



1. Výchozí podklady

1. Dotazníkové šetření

DFJP + MČ Praha 10

září – říjen 2012

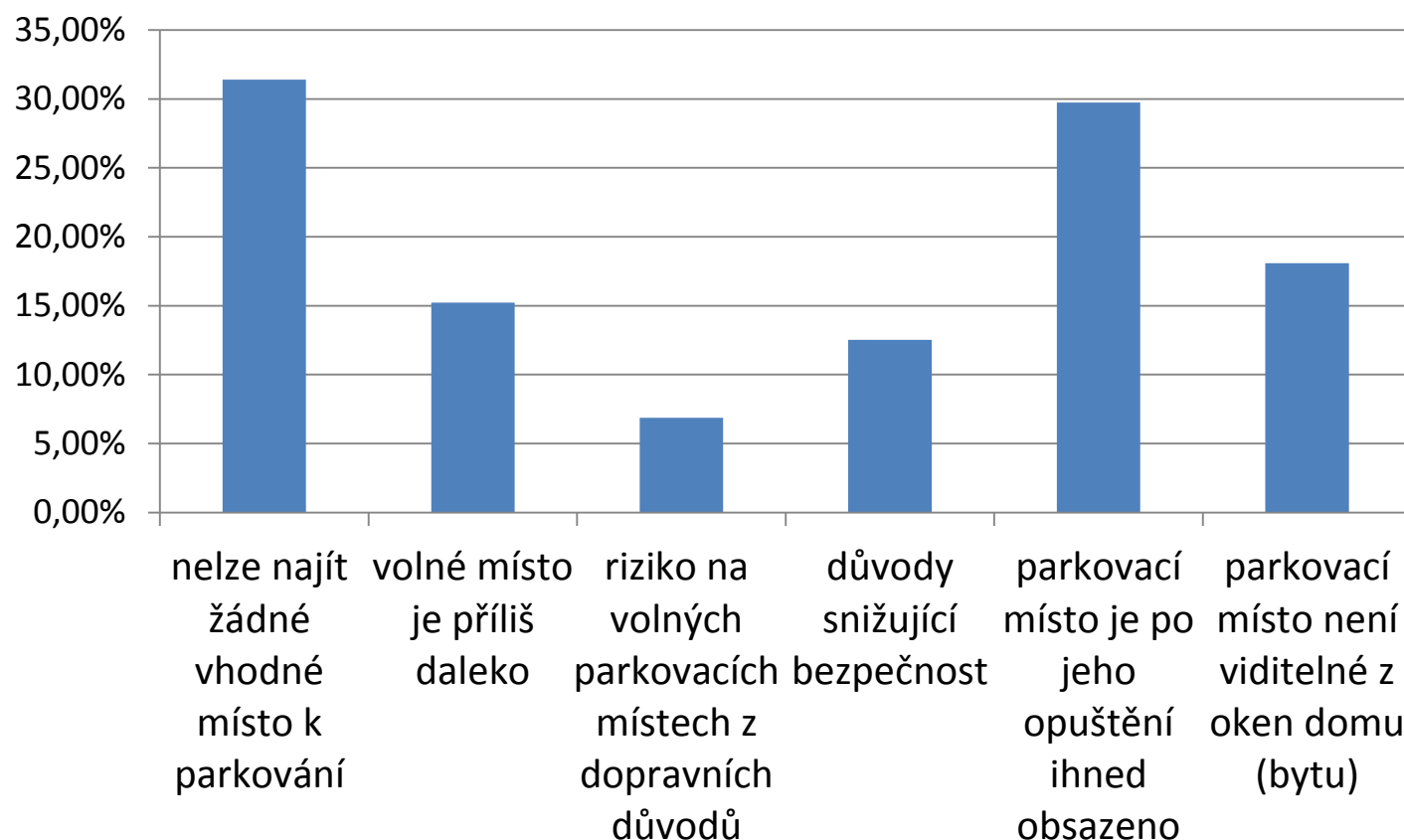
2. Analýza dopravy v klidu na celém území Městské části Praha 10 – 2012

M.O.Z. Consult s.r.o.



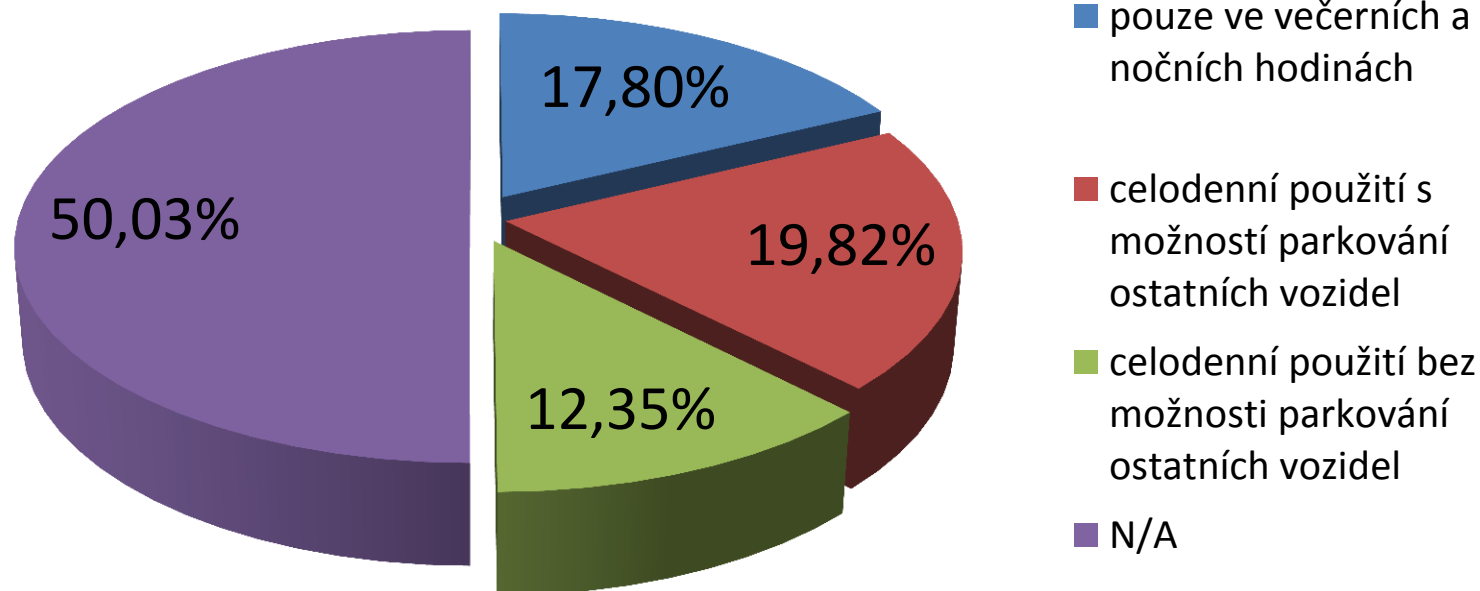
1. Výchozí podklady

1. Dotazníkové šetření



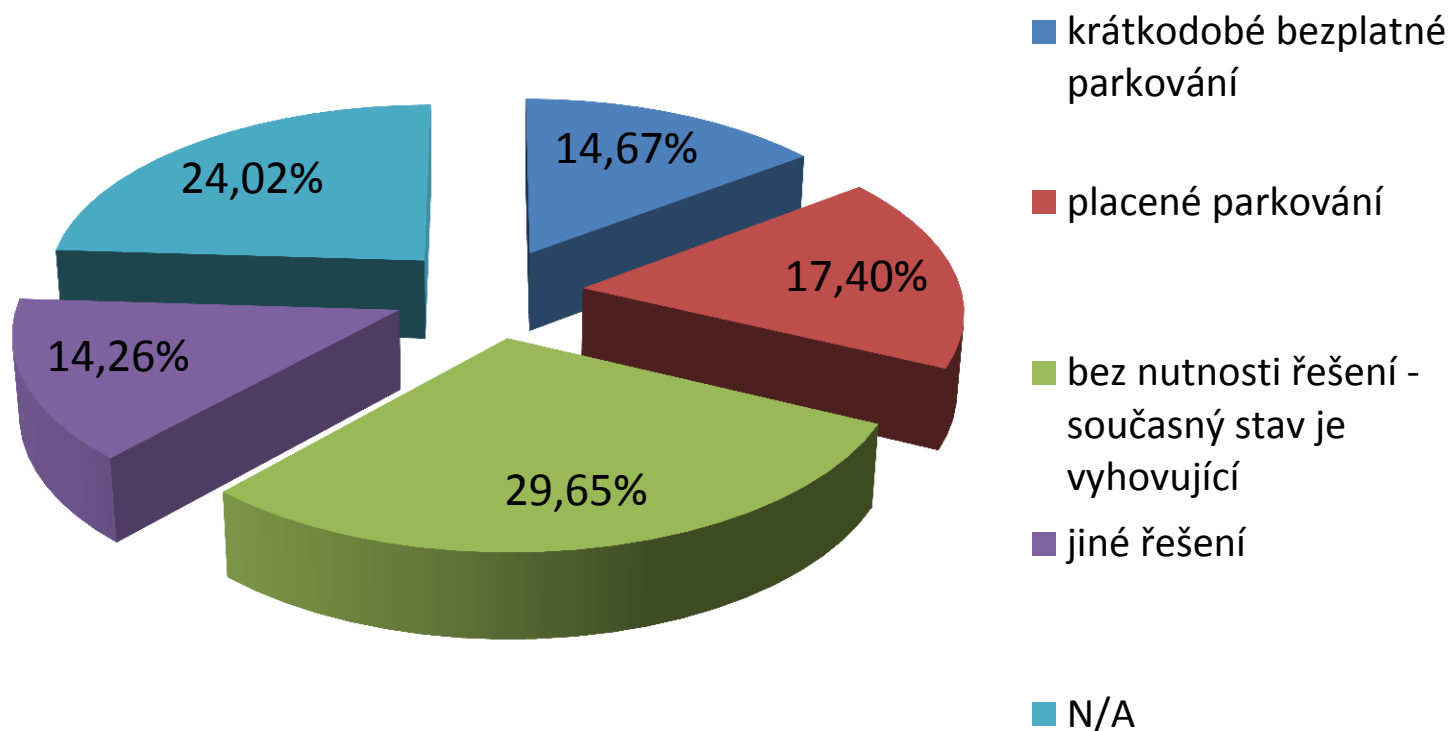
1. Výchozí podklady

1. Dotazníkové šetření



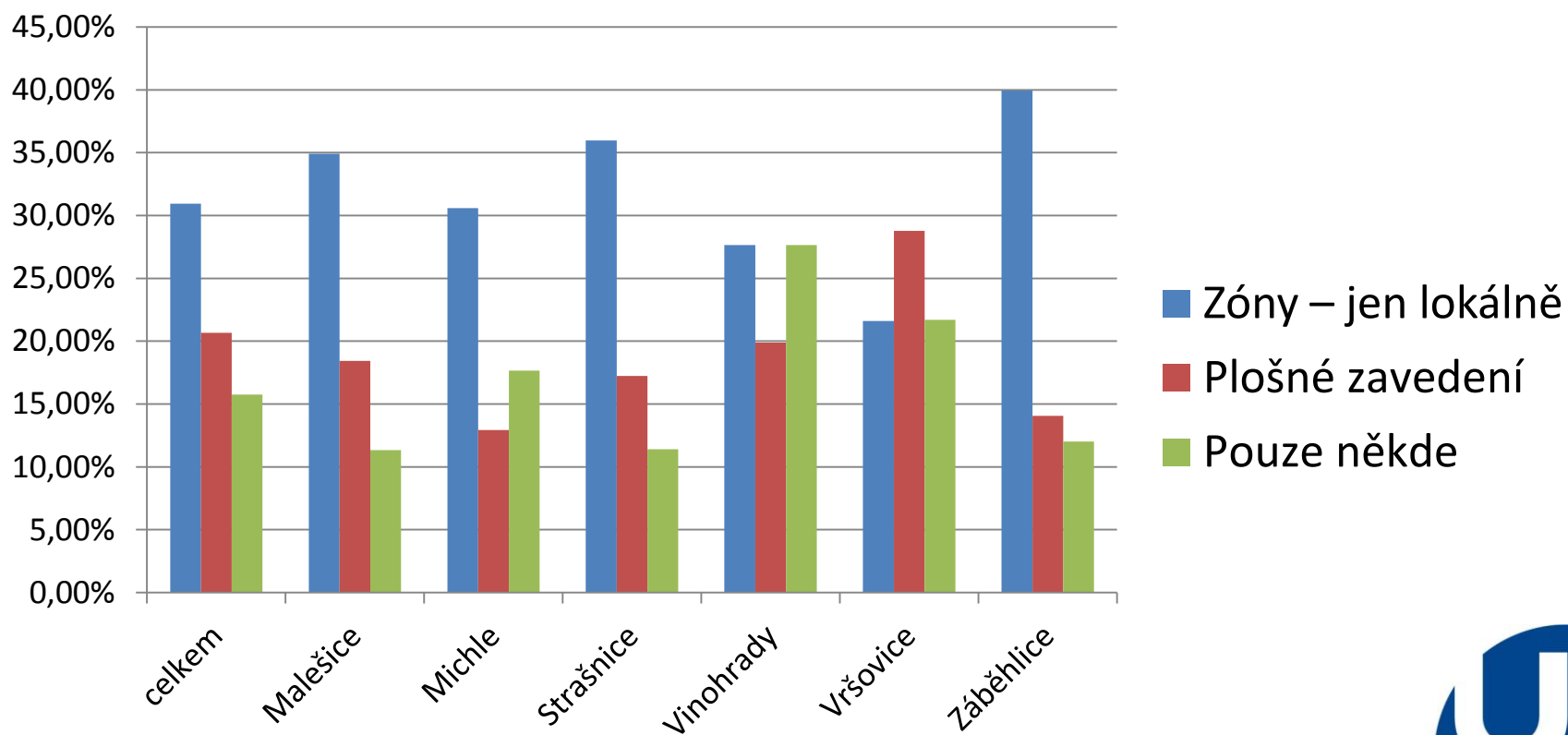
1. Výchozí podklady

1. Dotazníkové šetření



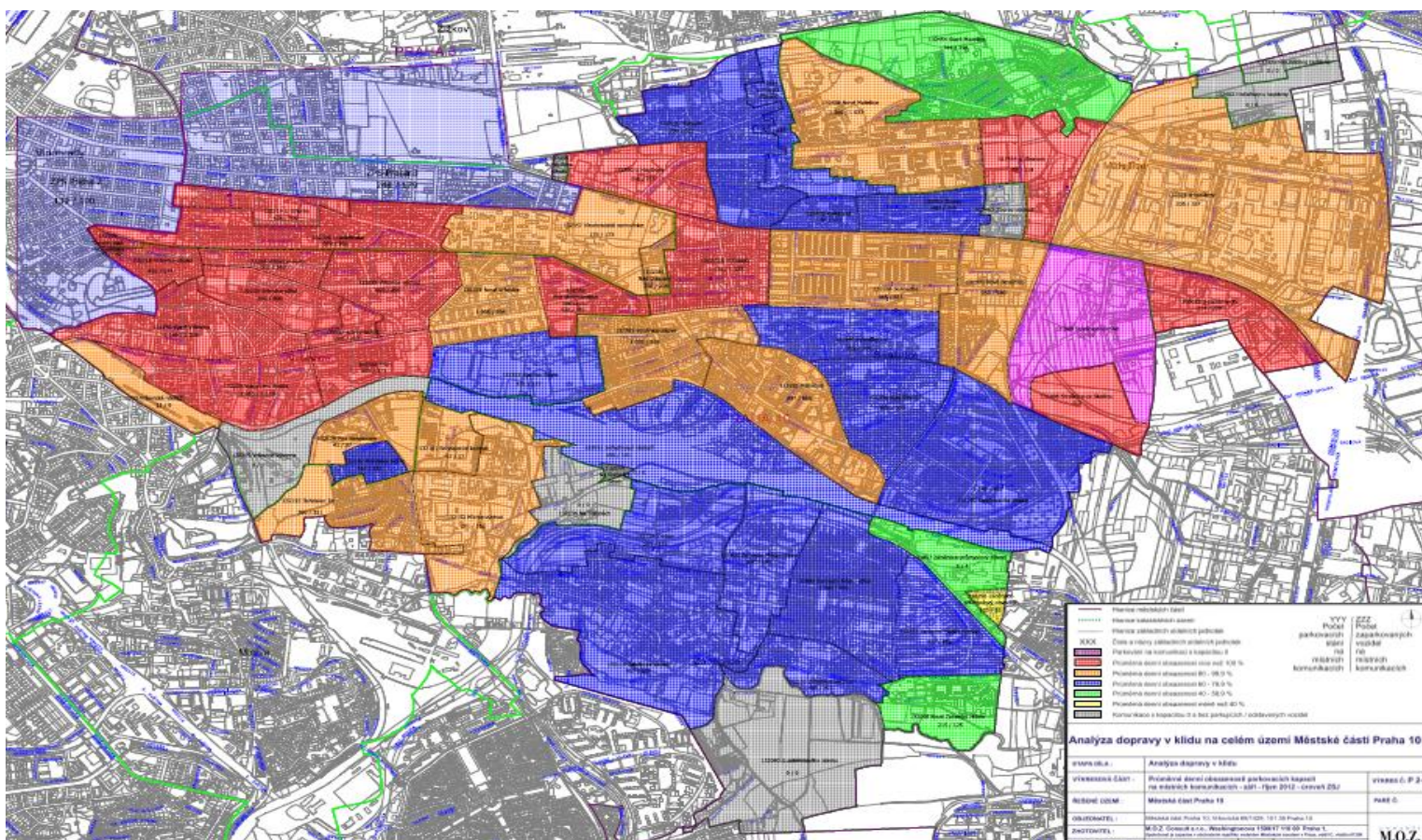
1. Výchozí podklady

1. Dotazníkové šetření



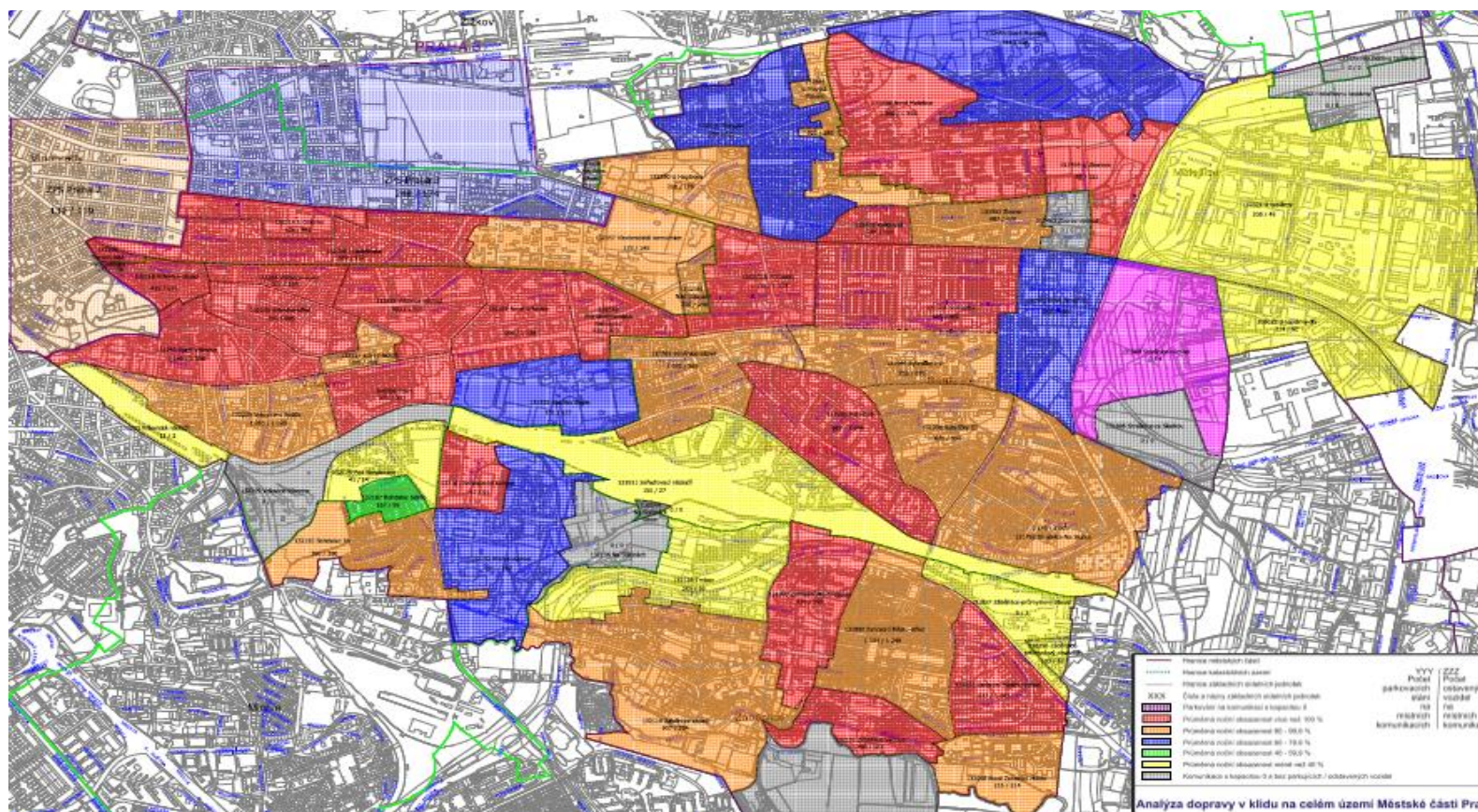
1. Výchozí podklady

2. Analýza dopravy v klidu



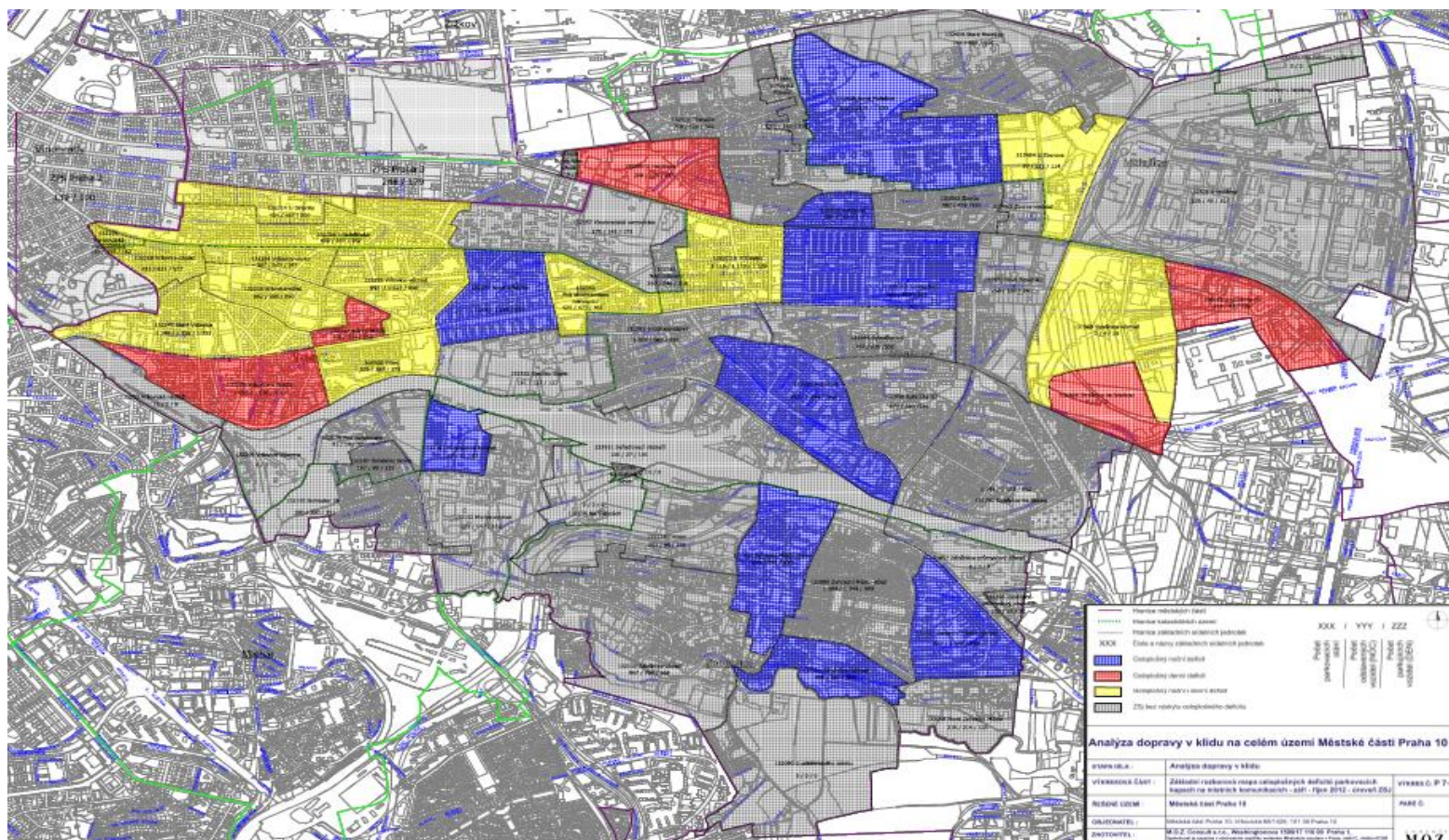
1. Výchozí podklady

2. Analýza dopravy v klidu



1. Výchozí podklady

2. Analýza dopravy v klidu



2. Princip vytvoření návrhů

1. Rozdělení MČ na jednotlivá území
⇒ v souladu s analýzami – území = ZSJ
2. Posouzení situace dopravy v klidu přes noc a den s přihlédnutím k typu zástavby
3. Návrh variant řešení ZPS (max, střed, min)
4. Analýza provázanosti ZSJ



3. Varianty Max Střed Min

Varianta	Rezidentní parkování	Krátkodobé parkování
Max	rezidentní karta v celé řešené oblasti zpravidla celodenně, 7 dní v týdnu	pouze v denní době v rámci zón pro časově omezené parkování
Střed	rezidentní karta v celé řešené oblasti nebo v její ucelené části pouze v nočním období	přes den na území celé řešené oblasti libovolně v noci na omezeném počtu míst, která nejsou označena jako modrá zóna zóny pro časově omezené stání pouze lokálně pro regulaci v konkrétním místě
Min	parkování bez rezidentní karty nebo rezidentní karta pouze ve vybraných lokalitách a ve vybraném časovém období	zóny pro časově omezené stání v lokalitách, kde je to nezbytné

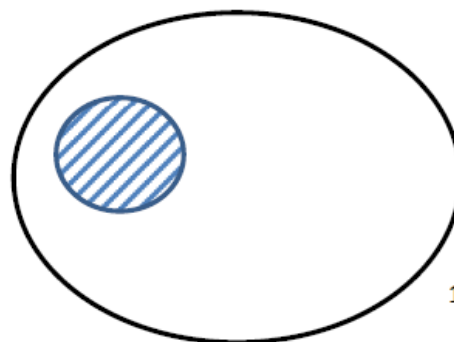


4. Společné aspekty ovlivňující parkování

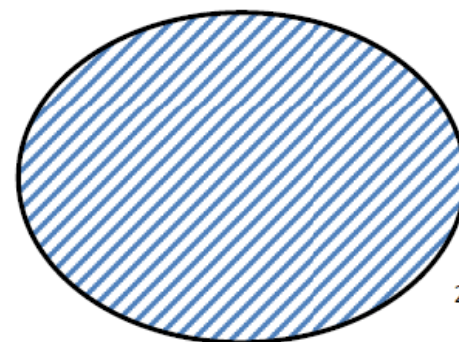
1. Vazba na MHD
2. Parkovací automaty
3. Začátek noční doby
4. Zavedení zón pro dlouhodobé x krátkodobé parkování
5. Kulturní, sportovní a jiné objekty pro akce hromadného charakteru
6. Mateřské školy, základní školy 1. stupně, základní umělecké školy
7. Počet obyvatel a bytů vs. počet parkovacích míst



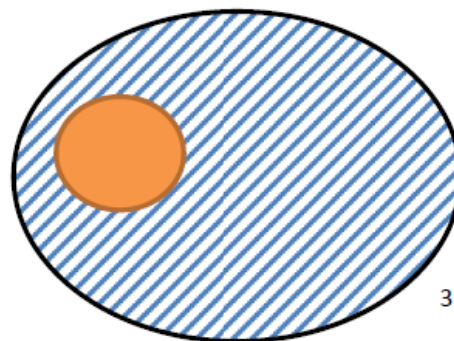
5. Varianty kombinace modrých zón a časově omezených zón



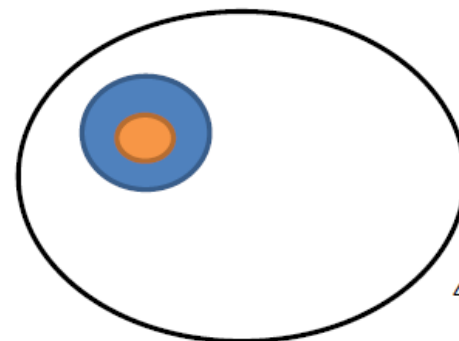
1



2



3



4



Hranice řešené oblasti



Oblast s noční modrou zónou (18 – 6 h)



Oblast s celodenní modrou zónou



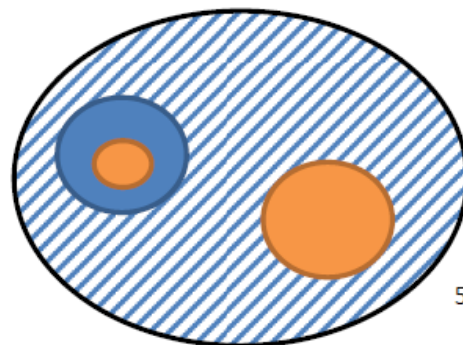
Oblast s krátkodobým parkováním



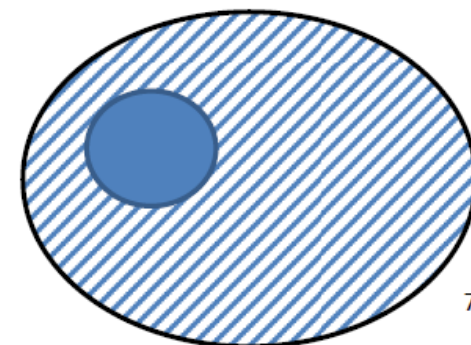
Oblast s krátkodobým parkováním, které v noci přechází v modrou zónu



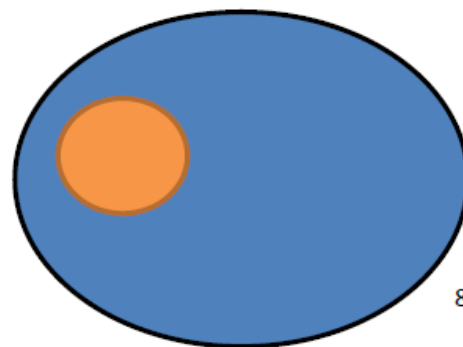
5. Varianty kombinace modrých zón a časově omezených zón



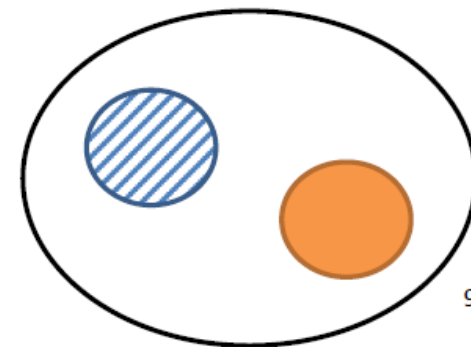
5



7



8



9



Hranice řešené oblasti



Oblast s noční modrou zónou (18 – 6 h)



Oblast s celodenní modrou zónou



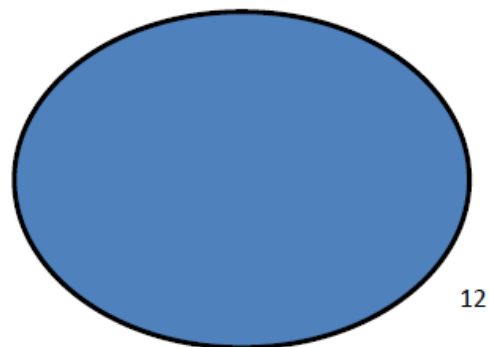
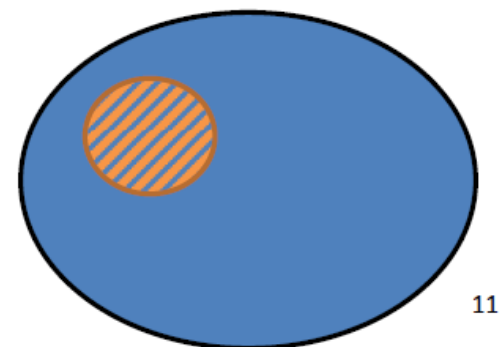
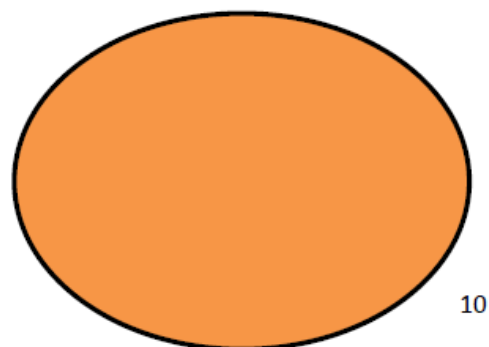
Oblast s krátkodobým parkováním



Oblast s krátkodobým parkováním, které v noci přechází v modrou zónu



5. Varianty kombinace modrých zón a časově omezených zón



Hranice řešené oblasti



Oblast s noční modrou zónou (18 – 6 h)



Oblast s celodenní modrou zónou



Oblast s krátkodobým parkováním

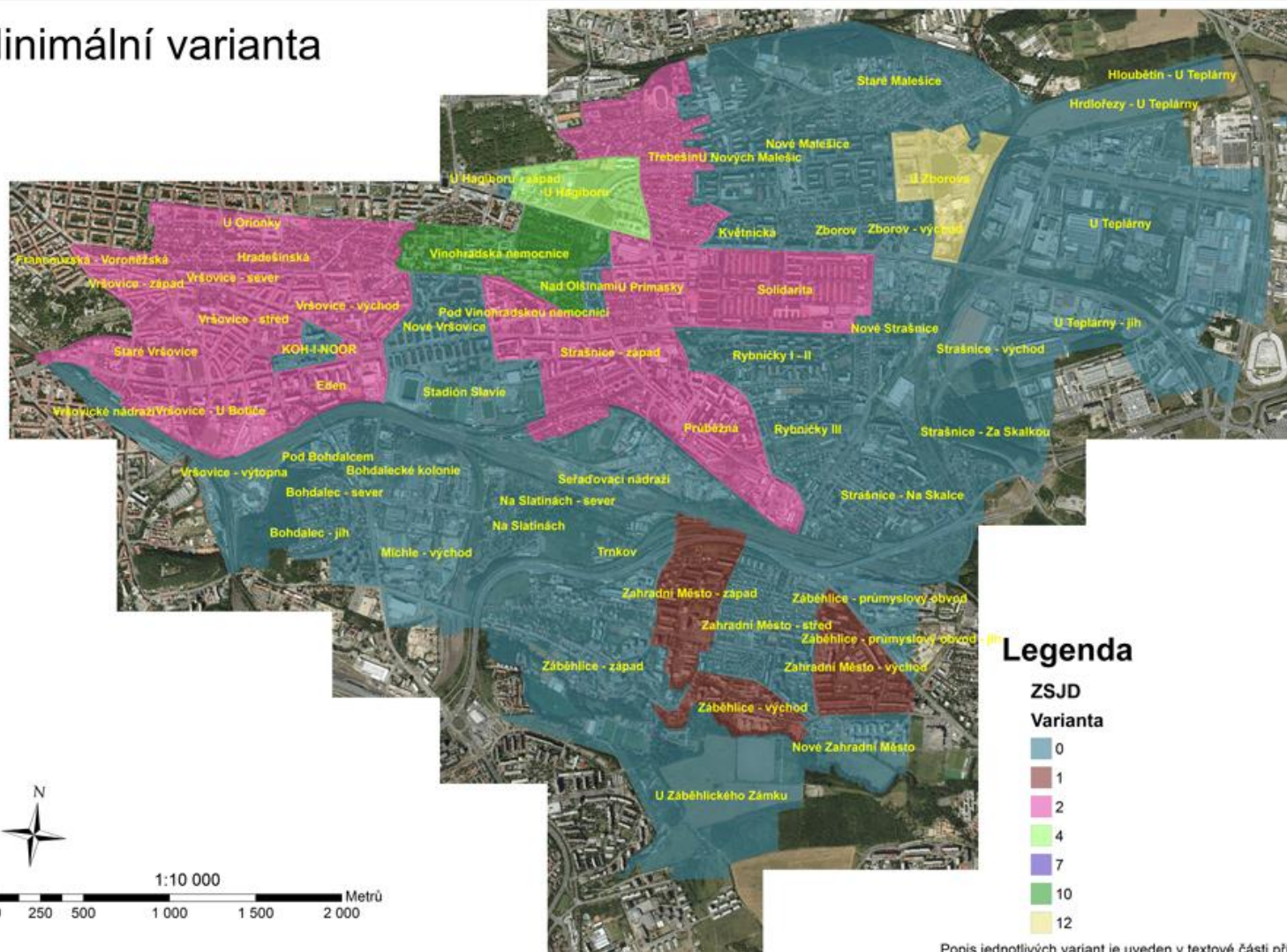


Oblast s krátkodobým parkováním, které v noci přechází v modrou zónu



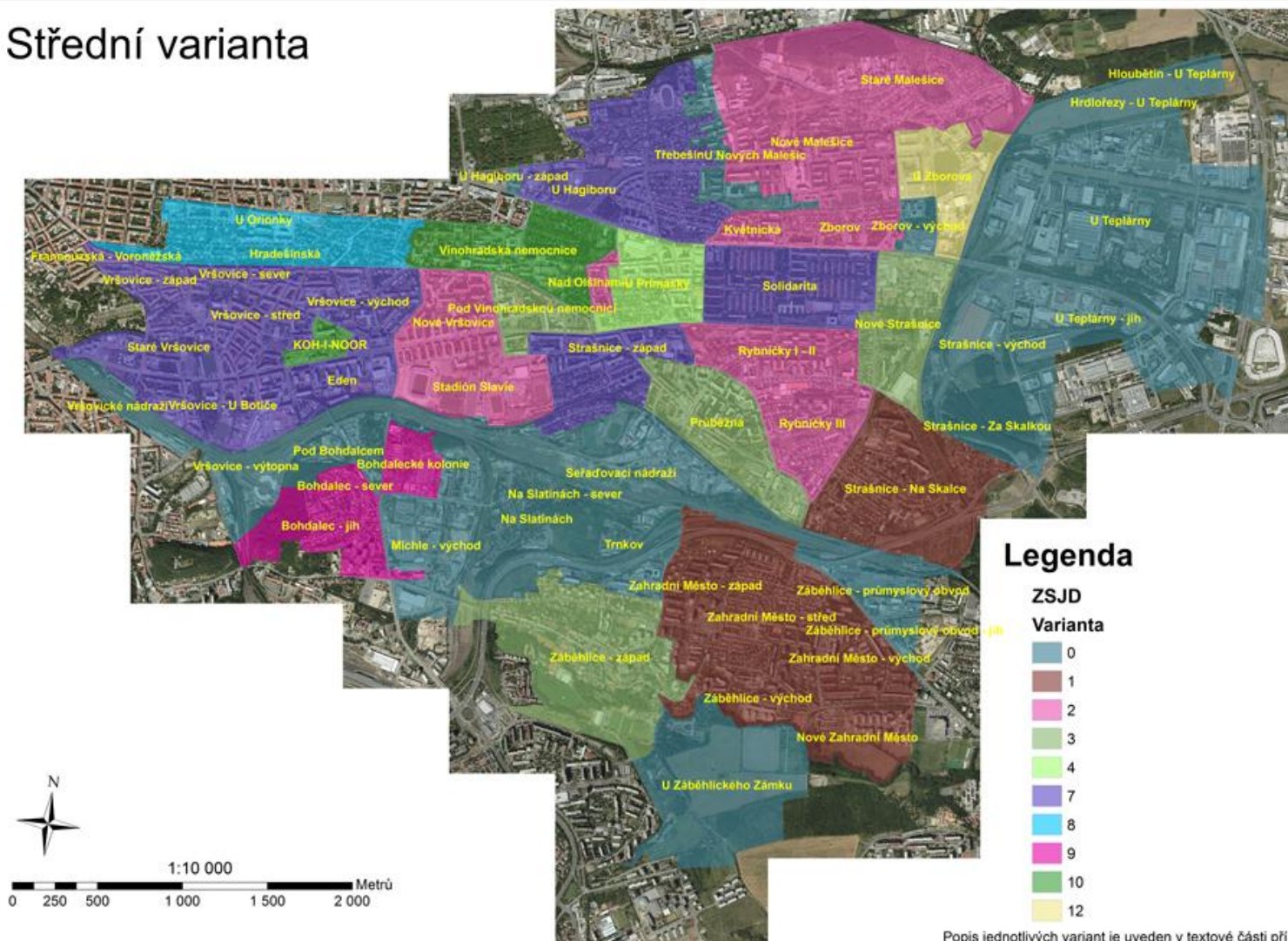
6. Varianta MIN

Minimální varianta



7. Varianta STŘED

Střední varianta



Legenda

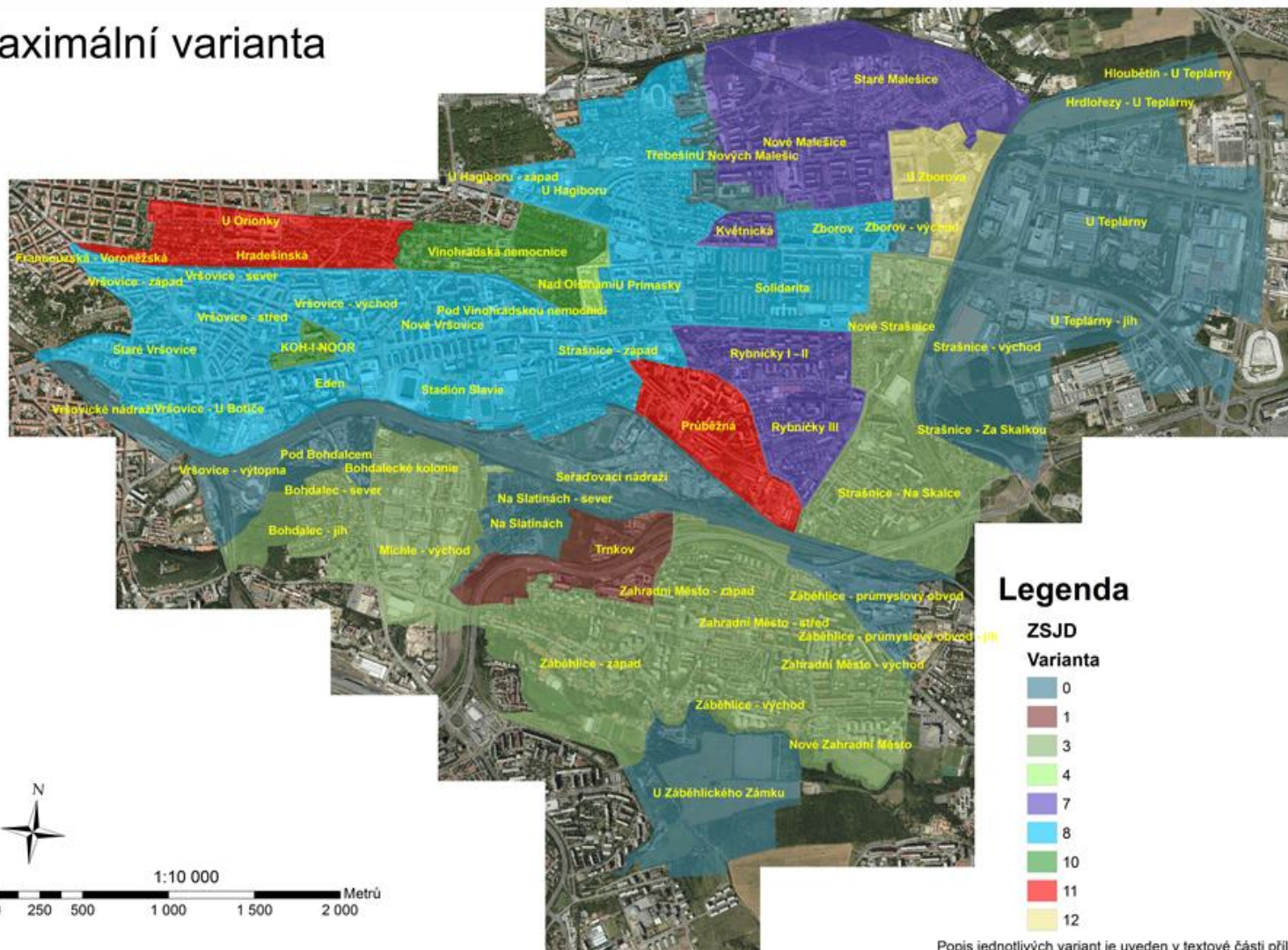
ZSJD
Varianta

Popis jednotlivých variant je uveden v textové části přílohy.



8. Varianta MAX

Maximální varianta

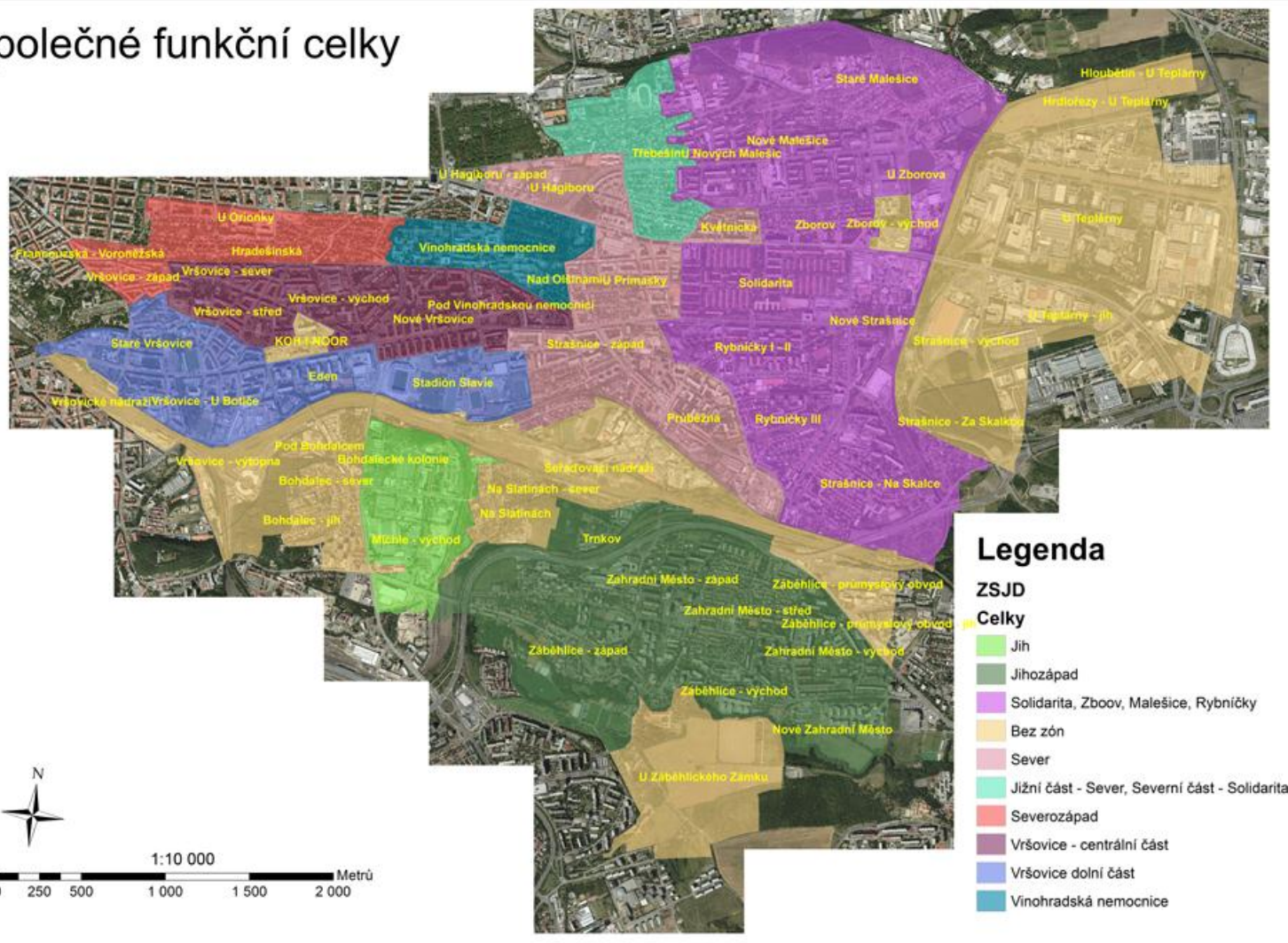


Popis jednotlivých variant je uveden v textové části přílohy.



9. Provázanost ZSJ

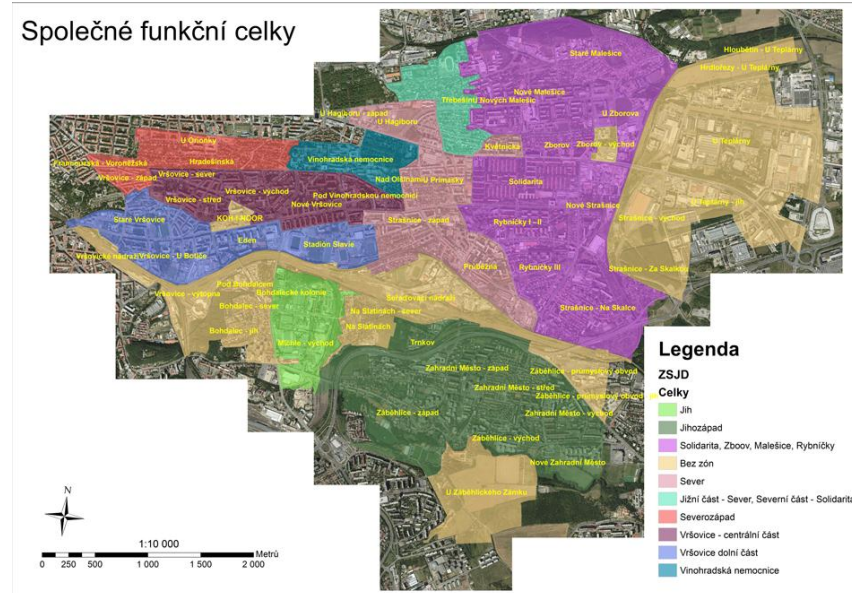
Společné funkční celky



9. Provázanost ZSJ

Zóny bez ZPS

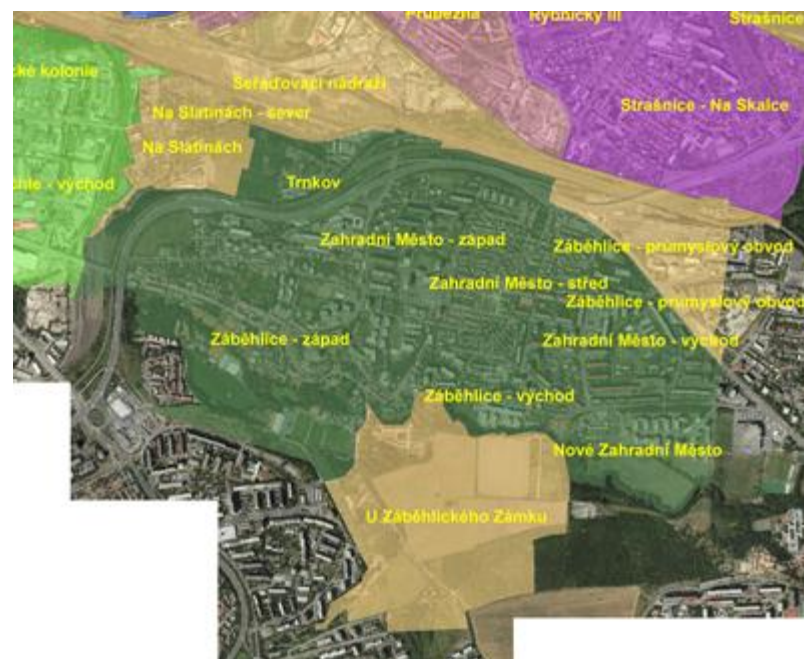
- tam, kde chybí nebo je jen velmi nízká obytná funkce
- Bohdalec jih, Bohdalec sever
 - počet veřejných parkovacích míst převyšuje počet bytových jednotek
 - pouze lokální deficity
 - nepředpokládá se přesun poptávky po parkování z okolních území



9. Provázanost ZSJ

Celek Jihozápad

- převážně území s vysokopodlažní zástavbou $\Rightarrow$ nejvyšší poptávka po parkování během noci
- některá území prokazují noční obsazenost nad 100 % parkovacích míst $\Rightarrow$ varianty regulující především noční parkování



9. Provázanost ZSJ

Celek Jih

- Bohdalecké kolonie
 - obsazenost přes noc vyšší než 100 %
 - ⇒ modrá zóna
 - ⇒ hrozí přesun poptávky po parkování do S části Michle východ
 - ⇒ vznik lokálních deficitů
- varianty regulující především noční parkování



9. Provázanost ZSJ

Celek Severozápad

- návaznost na MČ Praha 2 a 3
 - dobrá návaznost na MHD
 - kombinace obytné a obchodní funkce
 - průměrná celková obsazenost nad 100 % (den i noc)
- ⇒ uplatnění nejvyšší míry regulace
- varianta Max (výjimečně Střed)



9. Provázanost ZSJ

Celek Vršovice – Dolní část



- obytná funkce
- noční deficity parkovacích kapacit $\Rightarrow$ varianta Střed
- krátkodobé a střednědobé parkování bezplatné na omezeném počtu míst
- zvýšená pozornost při organizaci akcí hromadného charakteru



9. Provázanost ZSJ

Celek Vršovice – centrální část



- obytná funkce v kombinaci s komerčními aktivitami
- vysoký stupeň využití parkovacích kapacit
- max varianta (regulace den i noc)
- může být zaznamenán příliv vozidel z Fakultní nemocnice Královské Vinohrady



9. Provázanost ZSJ

Celek Strašnice a okolí

- okolí přilehlé k ul. Vinohradská, Černokostelecká, V Olšinách a Průběžná
- dominuje obytná zástavba doplněná o komerční funkci a administrativní objekty
- stanice metra Strašnická
- max varianta, popř. střed



9. Provázanost ZSJ

Celek Solidarita, Zborov, Malešice, Rybníčky

- obytná funkce, na V i funkce komerční
- potřebné zabezpečit především parkování rezidentů, popř. abonentů, v nočních hodinách
- v oblastech přilehlých k Černokostelecké ul.
- varianta střed, jinak min



Závěr

cílem studie není apriorní aplikace systému placeného stání, ale nalezení přijatelného řešení, zejm. pro obyvatele MČ Praha 10



Děkuji za pozornost.

